

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL - DROG >

mgr inż. Albin Chomicki

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZozowa NR.8

tel.(44 -646-25-45; 603-632-093)

# PROJEKT BUDOWLANY

REMONTU DROGI GMINNEJ

NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ

WOJ. 715 DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW

m. NIEWIADÓW gm. UJAZD

## BADANIE UGIĘĆ SPRĘŻYSTYCH

Działki: 10/1 ; 18 ; 28 ; 87 ;

Inwestor: GMINA UJAZD UL.PL.KOSCIUSZKI 6 97-225 UJAZD

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84

Upr. projektowe nr GP IV-7342/268/94

Spec. konstrukcyjno-inżynierska

Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk

§2 ust.2 pkt 2; §5 ust.2 §7; §13 ust.1 pkt 3

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski LIPIEC 2014R.

**RAPORT BADAŃ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI**

data wystawienia:

**badanie ugięć sprężystych, Us**

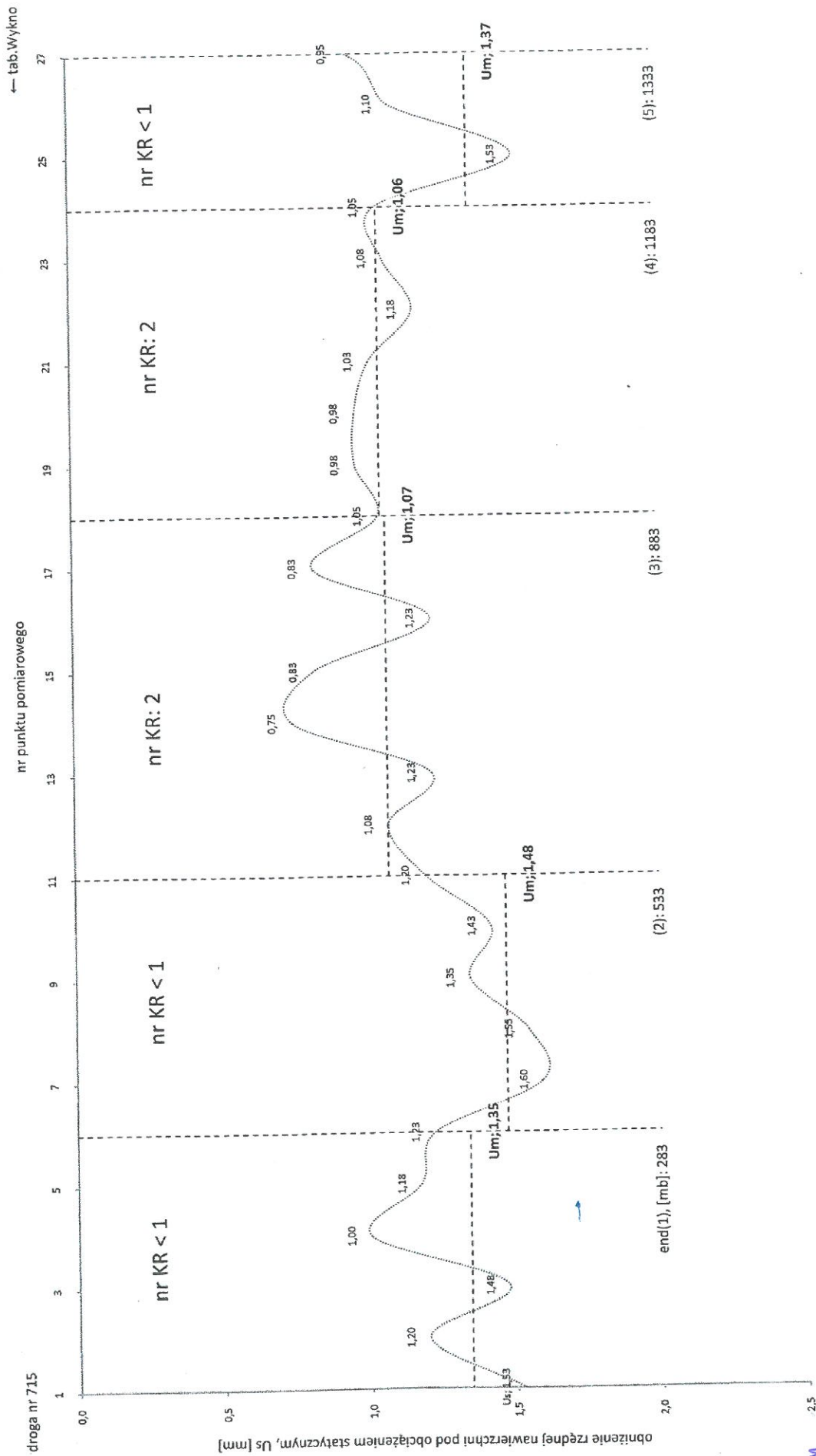
Wynik badania dotyczy wyłącznie obiektu i miejsc wg lokalizacji. Odstępst od procedur/metod - brak

przedmiot opracowania:	droga gminna
odcinek:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715 do miejscowości Wykno - etap I
parametr:	ugięcie sprężyste Us (odwracalne), PN BN-70/8931-06
wariant:	I, $Us_5=5/4*Us_4$ (odprężenie po odciążeniu)
obciążenie statyczne pod kołem bliźniaczym:	ugięciomierz belkowy Benkelmann'a 40 kN
ocena nawierzchni:	dróg podatnych i półsztywnych dla KR1-4, KWRNPP GDDP:2001
Zleceniodawca/Wykonawca:	
pas:	lewý (wsch., dalej pód)
powrót:	od tablicy Wykno (wjazd na betoniarnię)
wg Zlecenia, przekrój nr 27, 0+	1333 [mb]
wg Zlecenia, odległość między punktami pomiarowymi:	co 50 [mb]
długość pomierzonego pasa:	1333 [mb]
ocena statystyczna (uśredniona) Us:	dla całej długości pasa
U(sr.), [mm]:	1,17
U(miarodajne), [mm]:	1,28
FWD(miarodajne), [mm]:	0,94
istniejący KR pasa, nr:	<1
(wiosna), fs:	1,0
(współczynnik temperaturowy nawierzchni), fT:	1,20
(współczynnik konstrukcji nawierzchni), fp:	1,0
U(oblicz.):	1,53
wyznaczono odcinki jednorodne:	tak, wraz z oceną statystyczną poszczególnych odcinków
ocena wizualna nawierzchni:	bardzo liczne spękania siatkowe liczne wykruszenia krawędziowe liczne punktowe destrukcje nawierzchni, ubytki nawierzchni



# ANALIZA GRAFICZNA UGIĘĆ I ODCINKÓW JEDNORODNYCH

etap I / pas lewy



krzywa ma charakter: prawdopodobnego przebiegu pomiędzy punktami pomiarowymi

wykonat:

strona -2/-2-

end(1..) - koniec odcinka jednorodnego o zbliżonym Us

# RAPORT BADAŃ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI

data wystawienia:

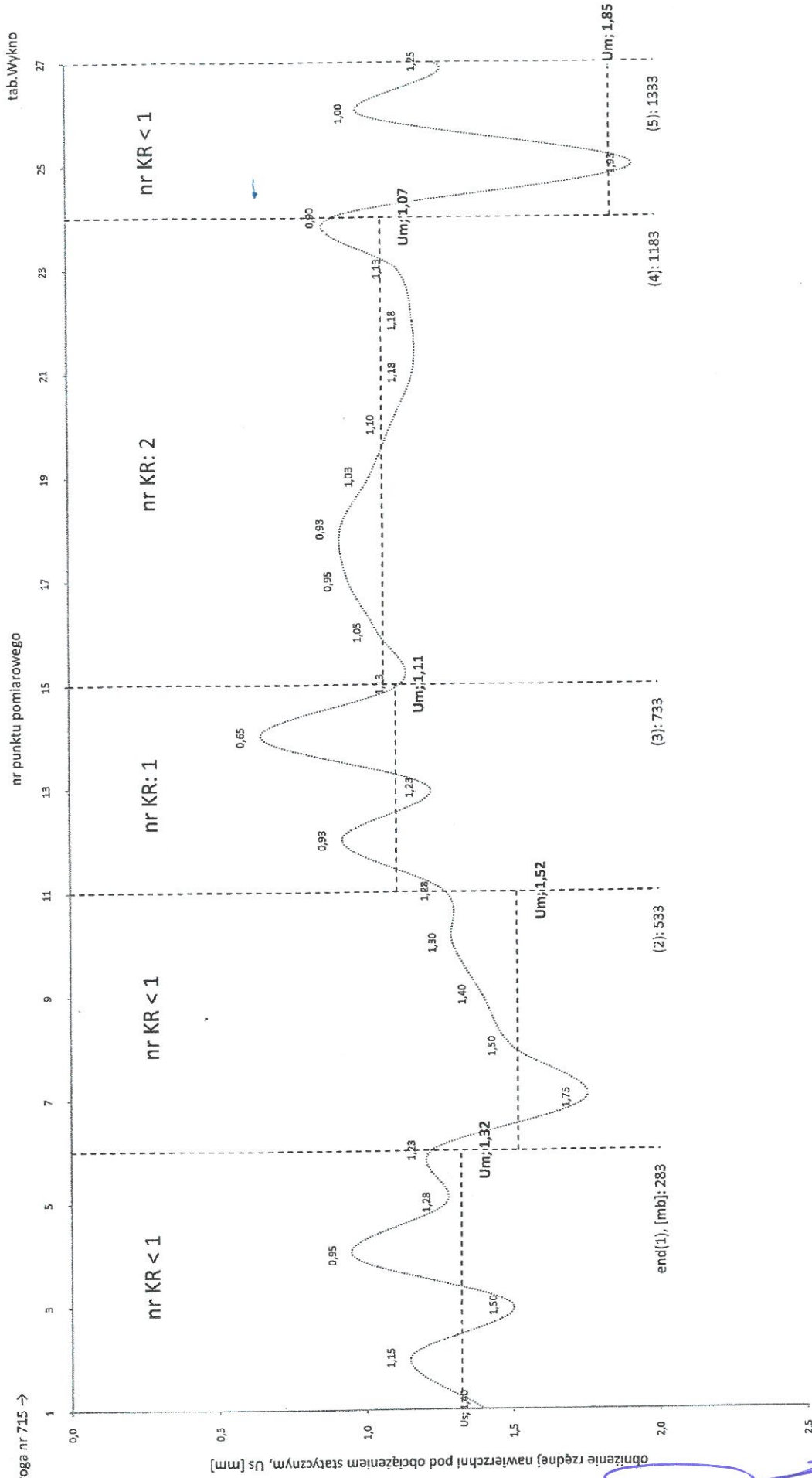
## badanie ugięć sprężystych, Us

Wynik badania dotyczy wyłącznie obiektu i miejsc wg lokalizacji. Odstęp od procedur/metod - brak

przedmiot opracowania:	droga gminna
odcinek:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715 do miejscowości Wykno - etap I
parametr:	ugięcie sprężyste Us (odwracalne), PN BN-70/8931-06
wariant:	I, $Us_5=5/4*Us_4$ (odprężenie po odciążeniu)
obciążenie statyczne pod kołem bliźniaczym:	ugięciomierz belkowy Benkelmann'a 40 kN
ocena nawierzchni:	dróg podatnych i półsztywnych dla KR1-4, KWRNPP GDDP:2001
Zleceniodawca/Wykonawca:	
pas:	prawy (płn, dalej zach.)
start:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715
wg Zlecenia, przekrój nr 1, 0+	33 [mb] od osi drogi wojewódzkiej
wg Zlecenia, odległość między punktami pomiarowymi:	co 50 [mb]
długość pomierzonego pasa:	1333 [mb]
ocena statystyczna (uśredniona) Us:	dla całej długości pasa
U(śr.), [mm]:	1,19
U(miarodajne), [mm]:	1,34
FWD(miarodajne), [mm]:	0,96
istniejący KR pasa, nr:	<1
(wiosna), fs:	1,0
(współczynnik temperaturowy nawierzchni), fT:	1,20
(współczynnik konstrukcji nawierzchni), fp:	1,0
U(oblicz.):	1,61
wyznaczono odcinki jednorodne:	tak, wraz z oceną statystyczną poszczególnych odcinków
ocena wizualna nawierzchni:	bardzo liczne spękania siatkowe liczne wykruszenia krawędziowe liczne punktowe destrukcje nawierzchni, ubytki nawierzchni

# ANALIZA GRAFICZNA UGIĘĆ I ODCINKÓW JEDNORODNYCH

etap I / pas prawy



krzywa ma charakter prawdopodobnego przebiegu pomiędzy punktami pomiarowymi

**RAPORT BADAŃ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI**  
**badanie ugięć sprężystych, Us**

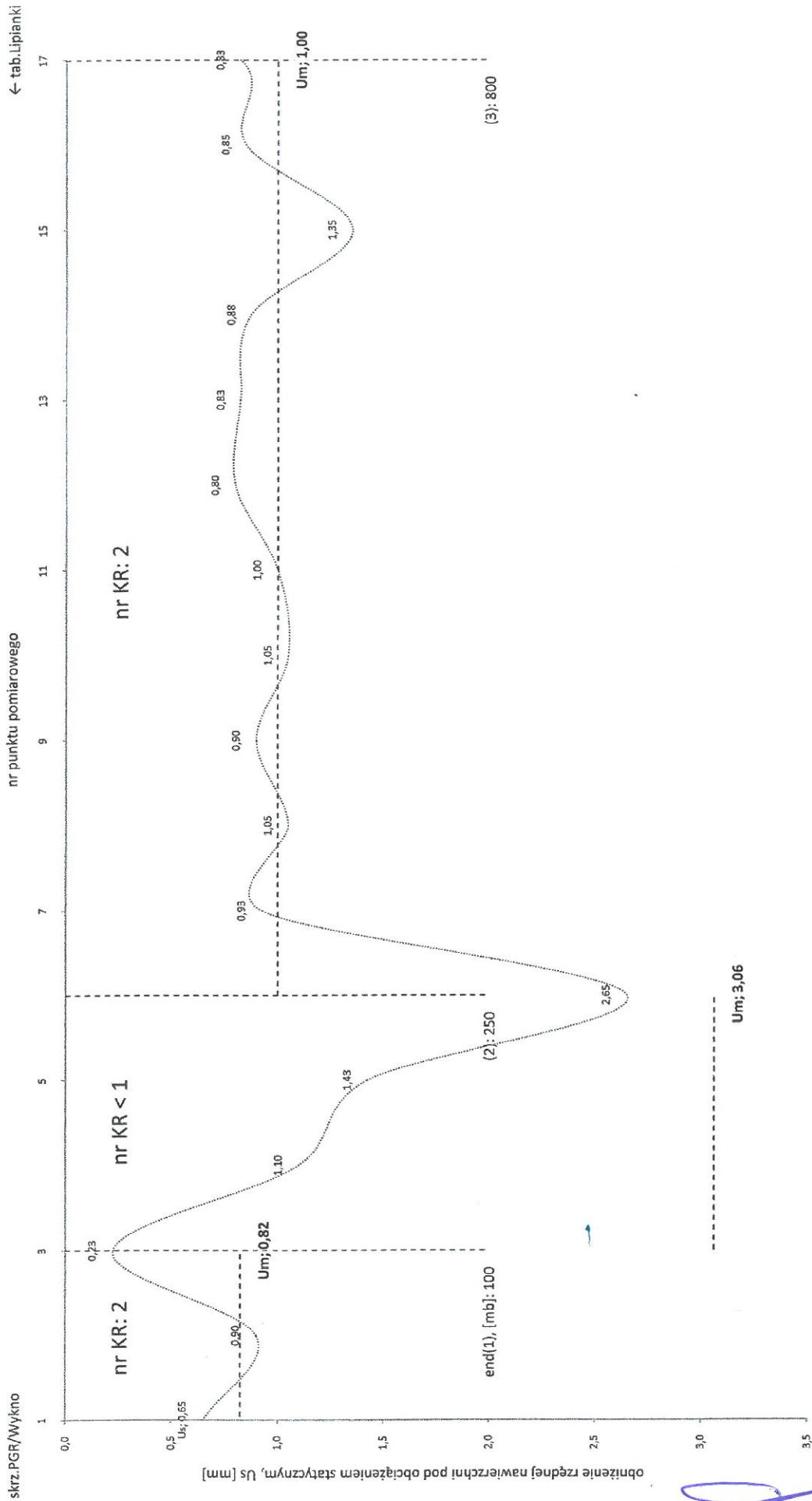
data wystawienia:

Wynik badania dotyczy wyłącznie obiektu i miejsc wg lokalizacji. Odstępst od procedur/metod - brak

przedmiot opracowania:	droga gminna
odcinek:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715 do miejscowości PGR Niewiadów - etap II
parametr:	ugięcie sprężyste Us (odwracalne), PN BN-70/8931-06
wariant:	I, $Us_5=5/4*Us_4$ (odprężenie po odciążeniu)
obciążenie statyczne pod kołem bliźniaczym:	ugięciomierz belkowy Benkelmann'a 40 kN
ocena nawierzchni:	dróg podatnych i półsztywnych dla KR1-4, KWRNPP GDDP:2001
Zleceniodawca/Wykonawca:	
pas:	lewy (wsch., dalej ptd.)
powrót:	od strzyżowania dróg za PGR Niewiadów (tab.Lipianki)
wg Zlecenia, przekrój nr 17, 0+	800 [mb]
wg Zlecenia, odległość między punktami pomiarowymi:	co 50 [mb]
długość pomierzonego pasa:	800 [mb]
ocena statystyczna (uśredniona) Us:	dla całej długości pasa
U(śr.), [mm]:	1,02
U(miarodajne), [mm]:	1,51
FWD(miarodajne), [mm]:	0,83
istniejący KR pasa, nr:	<1
(wiosna), fs:	1,0
(współczynnik temperaturowy nawierzchni), fT:	1,20
(współczynnik konstrukcji nawierzchni), fp:	1,0
U(oblicz.):	1,82
wyznaczono odcinki jednorodne:	tak, wraz z oceną statystyczną poszczególnych odcinków
ocena wizualna nawierzchni:	bardzo liczne spękania siatkowe liczne wykruszenia krawędziowe liczne punktowe destrukcje nawierzchni, ubytki nawierzchni

**ANALIZA GRAFICZNA UGIĘĆ  
I ODCINKÓW JEDNORODNYCH**

etap II / pas lewy



krzywa ma charakter prawdopodobnego przebiegu pomiędzy punktami pomiarowymi

# RAPORT BADAŃ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI

data wystawienia:

## badanie ugięć sprężystych, Us

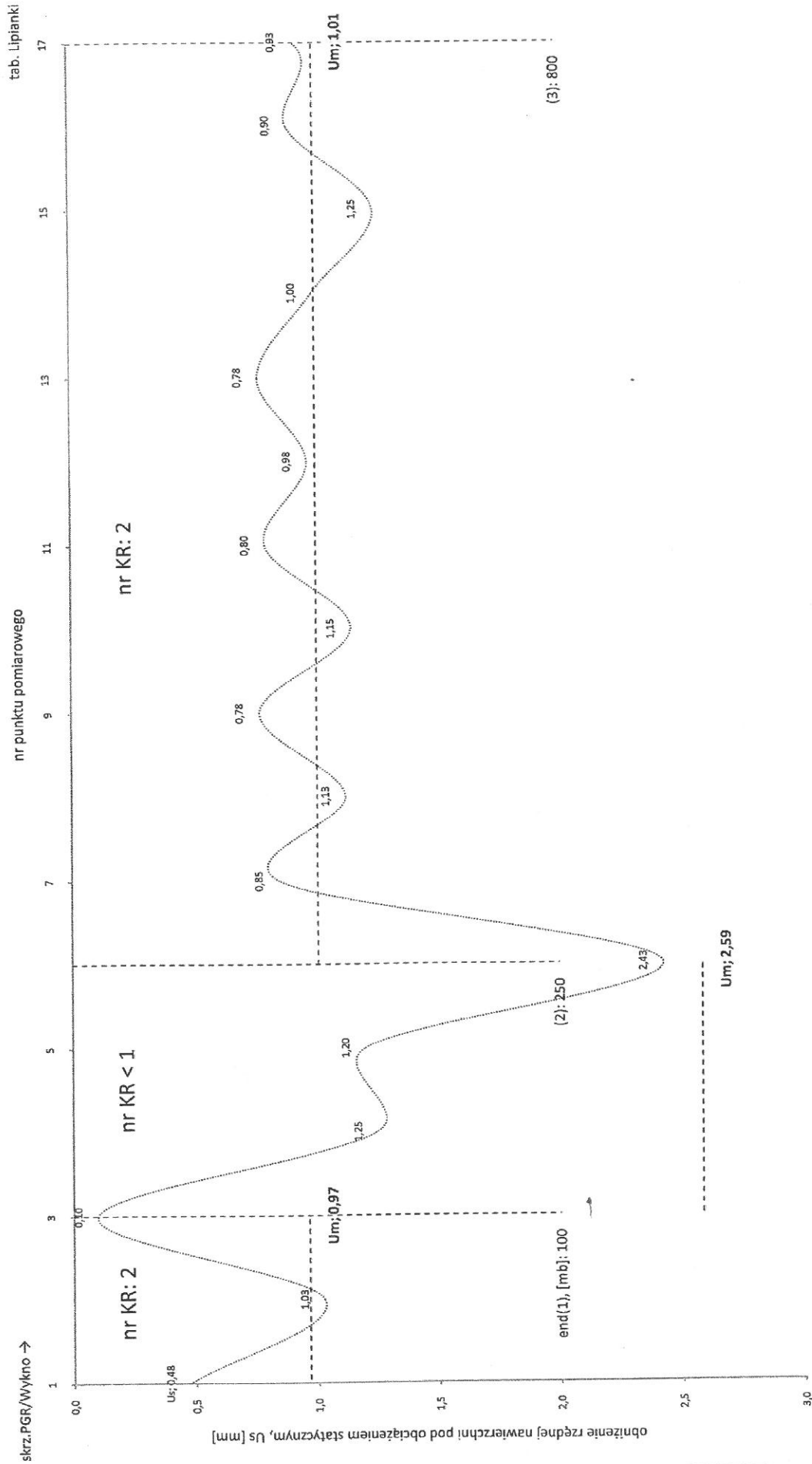
Wynik badania dotyczy wyłącznie obiektu i miejsc wg lokalizacji. Odstępst od procedur/metod - brak

przedmiot opracowania:	droga gminna
odcinek:	od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 715 do miejscowości PGR Niewiadów - etap II
parametr:	ugięcie sprężyste Us (odwracalne), PN BN-70/8931-06
wariant:	I, $Us_5=5/4*Us_4$ (odprężenie po odciążeniu)
obciążenie statyczne pod kołem bliźniaczym:	ugięciomierz belkowy Benkelmann'a 40 kN
ocena nawierzchni:	dróg podatnych i półsztywnych dla KR1-4, KWRNPP GDDP:2001
Zleceniodawca/Wykonawca:	
pas:	prawy(płn, dalej zach.)
start:	od strzyżowania dróg na PGR i Wykno(betoniarnię)
wg Zlecenia, przekrój nr 1, 0+:	0 [mb], przekrój znajduje się w osi skrzyżowania w/w dróg
wg Zlecenia, odległość między punktami pomiarowymi:	co 50 [mb]
długość pomierzonego pasa:	800 [mb]
ocena statystyczna (uśredniona) Us:	dla całej długości pasa
U(śr.), [mm]:	1,00
U(międziodajne), [mm]:	1,44
FWD(międziodajne), [mm]:	0,81
istniejący KR pasa, nr:	<1
(wiosna), fs:	1,0
(współczynnik temperaturowy nawierzchni), fT:	1,20
(współczynnik konstrukcji nawierzchni), fp:	1,0
U(oblicz.):	1,73
wyznaczono odcinki jednorodne:	tak, wraz z oceną statystyczną poszczególnych odcinków
ocena wizualna nawierzchni:	bardzo liczne spękania siatkowe liczne wykruszenia krawędziowe liczne punktowe destrukcje nawierzchni, ubytki nawierzchni



**ANALIZA GRAFICZNA UGIĘĆ  
I ODCINKÓW JEDNORODNYCH**

etap II / pas prawy



krzywa ma charakter prawdopodobnego przebiegu pomiędzy punktami pomiarowymi